

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ V ROZSAHU DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REGENERACE SÍDLIŠTĚ MUGLINOV – 10. ETAPA **– UL. VDOVSKÁ**

Červen 2020

CA 2023



**Objednatel: Statutární město Ostrava, MOb Slezská
Ostrava**

**Zodpovědný projektant:
Ing. Martin Krejčí**

O

TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

**D. Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení**

E. Dokladová část



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Regenerace sídliště Muglinov – 10. etapa – ul. Vdovská

Termín dokončení: červen 2020

Archivní číslo: CA 2023.

b) Místo stavby: Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Okres: Ostrava - město

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Muglinov

Označení pozemní komunikace: ulice Vdovská a parkoviště – MK III. třídy, stezky pro chodce a chodníky – MK IV. třídy

Parcelní čísla pozemku stavby:

k.ú. Muglinov

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m2	Trvalý zábor m2
197/1	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	jiná plocha	21 795	4285
204/22	KN	Statutární město Ostrava	-	ostatní plocha	ostatní komunikace	6	6
204/3	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	536	54
200/1	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	jiná plocha	4 043	30
197/8	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	657	655
197/7	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	403	403
197/9	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	373	373
197/6	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	347	347
402/11	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	35	35
402/8	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	1405	1362
402/4	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	579	98
180/1	KN	Statutární město Ostrava	Městský obvod Slezská Ostrava	ostatní plocha	ostatní komunikace	2 127	109

c) Předmět dokumentace: rekonstrukce vozovky a chodníků, úprava obrub, zálivů, nástupišť zastávek a a odvodnění, úprava dopravního značení, navázání na stávající terén.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

b) Investor: Statutární město Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Objednatel: Statutární město Ostrava, MOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 00 Ostrava
IČ stavebníka: 00845451.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava
IČ: 45797170

b) Hlavní projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby – 1101379

Spolupráce: Jiří Guřan – koordinace, výkresová část
Simona Marková – kompletace

c) Projektanti jednotlivých částí PD:

Věra Pflégrová, Bachmačská 7, 702 00 Ostrava – rozpočet
Ing. Zina Klečková, Sologubovova 2, 700 30 Ostrava – dendrologie, vegetační úpravy
Ing. Alena Vavříková, Hodoňovice 147, 739 01 Baška – rozpočet vegetačních úprav
Ing. Jaroslav Holář, Amper design, s.r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava – Vítkovice – VO,
AO – 1102575.

d) Projektanti s oprávněním dle jiných právních předpisů:

R&M Geodata, Vítkovická 2a, Ostrava – geodetické zaměření, ing. Pavel Rais – jednatel
Ing. Petr Kittrich, Alšovo nám. 582, 708 00 Ostrava – Poruba – statika, AO - 1100200.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a
provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví

SO 01 Demolice a příprava území – SMO, MOB Slezská Ostrava
SO 02 Místní komunikace – SMO, MOB Slezská Ostrava
SO 04.2 Veřejné osvětlení – SMO (ve správě OK)
SO 07.2 Vegetační a terénní úpravy – SMO, MOB Slezská Ostrava
SO 09 Ostatní vybavení – SMO, MOB Slezská Ostrava

Technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

Poznámka: Číslování stavebních objektů vychází z čísel, které byly povoleny v roce 2010 územním rozhodnutím a z technických důvodů nebylo možno je přizpůsobit požadavkům vyhlášky.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – veřejností v rámci života sídliště.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba se člení na stavební objekty:

SO 01 Demolice a příprava území – není předmětem stavebního povolení

- SO 02 Místní komunikace – SMO, MOB Slezská Ostrava
- SO 04.2 Veřejné osvětlení – není předmětem stavebního povolení
- SO 07.2 Vegetační a terénní úpravy – není předmětem stavebního povolení
- SO 09 Ostatní vybavení – není předmětem stavebního povolení.

Technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:
 - DUR (EZE, DHV CR, 2009)
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:
 - Územní plán Ostravy v aktuální podobě.
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
 - polohopis, výškopis, inženýrské sítě, ortofotomapa (MMO, 2020)
 - geodetické doměření polohopisu a výškopisu (R&M Geodata, 2020).
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
 - nebyl s ohledem na charakter území prováděn. Využívá se následujících podkladů:
 - Vyhláška MD ČR č. 251/2018Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - Zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
 - vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
 - Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Řešené území se, stejně jako území celého sídliště, podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané v listopadu 2006 v Praze Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond nachází v chráněném ložiskovém území (dále „CHLÚ“) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí a dále podle „Mapy důlních podmínek pro stavby v okrese Ostrava-město a v přilehlých katastrálních

územích okresu Karviná“, která je přílohou rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 462/882/22/A-10/96 ze dne 21.11.1996, nachází na plochách uvedeného chráněného ložiskového území. Tyto plochy jsou územím nad uhlonosným karbonem, které bylo ovlivněno dlouhodobě důlní činností a kde není možno z důvodu narušení horninového masivu vyloučit nepřímé důlní vlivy. Podle ČSN 73 00 39 (Navrhování objektů na poddolovaném území) se jedná o IV. až V. skupinu stavenišť. Podle mapy „Kategorizace území OKR“ zpracované v 5/2002 OKD, DPB, a.s. se jedná o území ohrožené výstupy důlních plynů a území nebezpečné výstupy důlních plynů.

Vzhledem k historii důlní činnosti je v řešeném území a jeho blízkosti umístěno 5 odplyňovacích vrtů, z nichž 4 mají určena ochranná pásma o poloměru $r=25\text{m}$.

Ochranná pásma odplyňovacích vrtů jsou zakreslena ve výkresu.

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

- provedené jádrové vývrty TPA ČR (2020)

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Průměrný úhrn ročních srážek: 705 mm

Průměrná roční teplota: 8,6 °C

Průměrná lednová teplota: -1,4 °C

Průměrná červencová teplota: 18,3 °C

Z hydrogeologického hlediska leží lokalita v rajónu 2261 Terciérní sedimenty ostravské části Ostravské pánve. Dotace první zvodně se uskutečňuje infiltrací atmosférických srážek, zpevněné plochy v okolí poněkud vsakování ztěžují. Na dané lokalitě nejsou známy prvky meliorací, závlah ani zde nejsou protierozní opatření (terén svažité upravený). Lokalita se nenachází v OPVZ. Hydrologicky je lokalita v Povodí Odry. Odvodnění je v území řešeno kanalizací. Recipient se v území nenachází.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Převládající směr větrů jihozápadní

Nejvyšší denní teplota 37,4 °C

Nejnižší denní teplota -27,3 °C

Index mrazu	375 °C
Průměrný počet dní s mlhou	49
Smogové situace v roce 2019	94 hodin
Regulace	84 hodin

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

- nebyl s ohledem na charakter území prováděn.

B. SOUHRNNÁ **TECHNICKÁ ZPRÁVA**



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Intravilán. Dosavadní využití a zastavěnost území: komunikace, zeleň, pobytové plochy v okolí bytových domů.

Terénní morfologie řešeného území je jeho určujícím rysem. Území se od jihu k ulici Křížkovské postupně svažuje. Větší terénní nerovnosti jsou zejména v jižní části mezi ulicemi Vdovská a Švédská, východně od řešeného území.

b) Údaje o souladu s ÚR:

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pro umístění stavby, které vydal MMO OSS č. rozh. 212/10 30.12.2010 sp. zn. S-SMO/312182/10/Správ. Podmínky ÚR jsou zapracovány do dokumentace.

c) Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly ÚP:

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán Územní plán Ostravy, změna č. 1 nabyla účinnosti 11.10.2017 a změna 2a 19.9.2018. Stavba je v souladu s územním plánem Ostravy.

Řešené území patří v rámci ploch s rozdílným způsobem využití do ploch bydlení v bytových domech. Vozovky, parkoviště a pěší komunikace povolované ve stavebním řízení jsou zařazeny do hlavního využití těchto ploch.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Lokalita leží v systému Alpínsko-himalájském, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku a podcelku Ostravská pánev. Předkvartérní podloží tvoří terciální sedimenty příslušné k neogenní výplni karpatské předhlubně. Jsou zde též spodního badenu – jíly, vápnité jíly, podřízené písky, štěrky, a řasové vápence. Kvartérní pokryv jsou hlavně eolický nezpevněný sediment - převážně sprašové hlíny, Z hydrogeologického hlediska leží lokalita v rajónu 2261 Terciální sedimenty ostravské části Ostravské pánve. Dotace první zvodně se uskutečňuje infiltrací atmosférických srážek, zpevněné plochy v okolí poněkud vsakování ztěžují. Na dané lokalitě nejsou známy prvky meliorací, závlah ani zde nejsou protierozní opatření (terén svažité upravený). Lokalita se nenachází v OPVZ. Hydrologicky je lokalita v Povodí Odry. Odvodnění je v území řešeno kanalizací.

e) Výčet a závěry z provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Stavebně-technický průzkum:

Stávající komunikace jsou v různém stupni údržby a stavebně-technického stavu, vozovky jsou převážně živičné, povrch chodníků je též živičný. Stávající složení komunikací bylo prověřeno vrty. Pro danou stavbu není zapotřebí geologický ani hydrogeologický průzkum.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba neleží na ZPF ani PUPFL.

Ochranná pásma mají stanoveny inženýrské sítě a to buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Co se týče vedení technické infrastruktury, úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí teplovody, vodovody, kanalizace, sdělovací kabely, el. vedení, veřejné osvětlení a plynovody mající svá ochranná pásma:

- dle §102 zákona č. 127/2005Sb. o elektronických komunikacích v platném znění je OP stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení
- dle §46 odst. 5 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m
- dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. v platném znění je OP vodovodů a kanalizací 1,5 m do průměru 500 mm včetně a 2,5 m nad průměr 500 mm od vnějšího líce potrubí na každou stranu. U řadů a stok nad průměrem 200 mm uložených více než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

V území se nachází staré důlní dílo Kunhuta, kolem kterého je stanoveno bezpečnostní pásmo tvořené kruhem o poloměru 25 m od středu jámy. Dílo je zajištěno odplyňovacím vrtem, který je vyetážován do ohrazeného odvětrávacího komínku. Dále se zde nachází svislý odplyňovací vrt VM—OV č. 14 a metanoměrná ústředna s čidly měřící CH₄ v bytovém domě Vdovská čp. 643/20.

g) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:-

Stavba nebude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně.

Stavba je situována zčásti v území kategorizovaném jako ohrožené a ve zbývajících částech jako nebezpečné výstupy důlních plynů. Stavbu je možné provést bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupu důlních plynů na povrch. Předmětné území se nachází v bývalém dobývacím prostoru Slezská Ostrava III, který byl rozhodnutím OBÚ Ostrava zrušen pro černé uhlí. Stavba se nachází v CHLÚ české části hornoslezské pánve.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací, veřejného osvětlení, prostor pro shromažďování komunálního a tříděného odpadu, vegetační úpravy, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace.

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o rekonstrukci, žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby. Terénní a vegetační úpravy budou provedeny v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do území.

Součástí bude též odhumusování, ohumusování a zatravnění. Ochrana okolí není potřebná s výjimkou ochrany dřevin a inženýrských sítí během stavby. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

Odtokové poměry v území se nemění. Nedojde k zásadnímu navýšení množství odváděných srážkových vod (rekonstrukce, změna povrchů na zámkovou dlažbu umožní více zasakovat). Dešťová voda z komunikace bude nadále odváděna do kanalizace. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Plynová zařízení (vrty) DIAMO, s.p. a jejich součásti nesmí být stavbou dotčeny. Stavební práce musí být prováděny tak, aby nepoškodily ani neovlivnily výstroj vrtů (pažení), propojovací potrubí ani žádnou jejich nadzemní část – odfukové komínky, zařízení uvnitř ohrazení, ohrazení, výstražné a informační tabule, zpevněnou plochu kolem odfukového komínku vč. palísád a přístupu z parkoviště. Ke vstupním brankám musí být umožněn trvale bezpečný přístup.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice nadzemních objektů pro stavbu nejsou potřebné. Dojde k demolici vozovek a chodníků, zídek kolem kontejnerů, sloupů VO, schodů.

Kácení dřevin a ořez musí být proveden odbornou firmou.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to bedněním o min. výšce 2 m.

j) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zásah do PUPFL ani do ZPF není potřebný.

k) Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Nově budované plochy budou bezbariérově přístupné v plném rozsahu

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Akcí nesmí být dotčeny služebnosti umístit, provozovat, udržovat, opravovat, případně odstranit bezpečnostní prvek Kutací jáma Kunhuta vč. ohrazení, vstupu za účelem prohlídky, údržby, oprav a odstranění tohoto bezpečnostního prvku spojená s právem provádět úpravy za účelem modernizace nebo zlepšení výkonnosti. Dtto služebnost stezky. Dtto pro služebnost umístění, provozování, udržování a oprav bezpečnostního prvku VM-OV č.14 včetně ohrazení, vstupu v souvislosti s prohlídkou, údržbou, opravami a jeho likvidací spojené s právem provádět úpravy za účelem modernizace nebo zlepšení výkonnosti. Dtto služebnost spočívající v právu chodit nebo se dopravovat lidskou silou k tomuto prvku.

Dial Telecom souhlasí s vydáním stavebního povolení za podmínek:

- 30 dní předem požádat o vytýčení
- V zápise o vytýčení budou stanoveny podmínky pro ochranu
- Zápis o vytýčení a kontrole bude součástí podkladů pro kolaudaci
- Bude respektován zákon č. 127/2005Sb.
- Dodržet ČSN 73 6005
- V OP kopat ručně
- Při odkrytí zajistit jeho zabezpečení proti poškození
- Před záhozem přizvat ke kontrole
- Náhrada škod bude dle platných předpisů.

Vodafone CR souhlasí s realizací stavby za podmínek:

- Nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti ani jinému zásahu
- Nutno respektovat OP 1 m od sítě
- Před zahájením stavby nutno vytýčit
- Nutno respektovat přiložené všeobecné podmínky.

GridServices stanovily tyto podmínky pro stavbu:

- Před zahájením stavby vytýčit
- Dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000Sb.
- V OP nezřizovat skládky, výsadby, kopat ručně, nenarušit plynovody
- Obrisy vpustí min. 500 mm od plynovodu
- Přípojky a VO křížit pod 90, max. 60 stupni
- Při křížení ocelového potrubí se provede diagnostika (upřesní se na stavbě)
- Křížení VO kabel uložit v betonovém korýtku s přesahem 1 m
- Sloupy VO, DZN min. 1 m od plynovodu
- Zachovat krytí min. 80 cm
- Dřeviny sadit min. 2 m od plynovodu
- Vyloučit pojezd mechanizace po odtěžení konstrukcí
- Chránit plechem min. tl. 3 cm
- Souhlasí se stavbou při dodržení obecných podmínek.

OVAK souhlasí s předloženou dokumentací za podmínek:

- Respektovat zařízení OVAK, dodržet OP, neumístit zde ZS
- Neomezit a neohrozit zařízení a nezhoršit přístup k objektům, do 1,5 m kopat ručně
- Odvodnění navrhnout v maximální míře do stávajících přípojek, případná nová napojení provést do horní třetiny stoky jádrovou navrtávkou a tvarovkou nebo speciální průchodkou zaručující vodotěsnost
- V případě zrušení vpusti uslepit přípojky
- Stavbou nedojde k podstatnému navýšení přítoku, odtok bude rovnoměrně rozložen
- Kvalita vod musí odpovídat kanalizačnímu řádu
- Vpusti budou s košem, kalovým prostorem a zápachovou uzávěrou
- V rámci ploch budou řádně osazeny poklopy šachet na prstence. V trvale pojížděných komunikacích budou pro třídu zatížení E 600 a s těsněním PUR. Poškozené kónusy a poklopy budou vyměněny, OVAK dodá materiál
- Nová parkoviště budou umístěna mimo šachty a OP vodovodu
- DZN, sloupy, mobiliář a dřeviny umístit mimo OP
- Vytýčit sítě
- Dodržet technické požadavky OVAK na přípojky
- Změny ohlásit a projednat
- Oznámit zahájení stavby předem a přizvat ke kontrole záhozu, poklopů a ZKP
- Předat DSPS a protokol o osazení poklopů.

T-Mobile CR souhlasí s výstavbou za respektování podmínek:

- Kontaktovat pracovníka ing. Trnku pro řešení kolizí
- Vyrozumět o zahájení prací
- Vytýčit trasu
- Seznámit pracovníky s trasou
- Upozornit na možnou odchylku
- Kopat do 1,5 m ručně
- Zabezpečit odkryté vedení proti poškození
- Dodržovat zákaz skládek nad trasou
- Neměnit krytí bez souhlasu
- Dodržet ČSN 73 6005
- Ohlásit ukončení prací a přizvat pracovníka ke kontrole.

CETIN souhlasí se stavebním povolením a realizací stavby za podmínek:

- zpevněné plochy nad trasou provést rozebíratelné
- v místech spojek a odboček nezřizovat parkoviště
- neměnit niveletu a neosazovat podélně obrubníky do 0,5 m
- v případě odkrytí zajistit proti poškození, uložit hlouběji a osadit do chrániček
- v místech rozšíření chodníku nastavit a obetonovat chráničky s přesahem 1 m
- v OP neumisťovat nové objekty
- přizvat ke kontrole obnažených objektů
- řídit se všeobecnými podmínkami vyjádření.

OK požadují dodržet podmínky:

- práce musí být v souladu s Generelem VO
 - před podáním nabídky a objednáním dodávek projednat se správou VO
 - před zahájením prací vyzvat p. Lánského k předání staveniště
 - zápisem převezme zhotovitel odpovědnost za funkčnost okolní soustavy
 - součinnost nutno projednat s p. Szpandrzykem
 - před zahájením prací vystaví zhotovitel objednávku
 - zařízení VO bude uvedeno do provozu po odsouhlasení správce
 - zhotovitel zajistí vyzvání správce k převímce záhozů
 - číslování stožárů správce upřesní
 - závěrečnou převímku oznámit správě VO předem
 - předají se závazné doklady správě VO
 - VO bude umístěno na pozemcích SMO
 - investor navede nové zařízení do majetku SMO
 - dodržet všeobecné podmínky.
- OK souhlasí s DSP+DPS.

OVANET souhlasí s DSP a DPS při dodržení všeobecných podmínek v příloze vyjádření.

ČEZ Distribuce sdělilo, že stavba je v OP kabelů VN 22kV a NN 0,4kV (1 m na každou stranu). Souhlasí s umístěním stavby s tím, že výkopy budou provedeny až po vytýčení a nebudou prováděny do 1,5 m od stožáru. Před zahájením stavby je nutno podat žádost o udělení souhlasu s činností v OP. Stávající podzemní vedení VN a NN v místě křížení s novostavbou zpevněných ploch uložit do půlených betonových chrániček s přesahem 1 m na obě strany.

PODA uvedla, že nedojde k dotčení sítí VŠB-TU. Proti stavbě nemá námitek za dodržení podmínek:

- nutno nepoškodit kabely
- dodržet ČSN 73 6005
- výsadbu stromů situovat mimo OP
- stávající vedení pod novými zpevněnými plochami uložit do chrániček
- nad vedení neumisťovat ohrubu
- sloup VO umístit 0,5 m patkou od vedení
- vytýčit před zahájením stavby
- kabely označit a seznámit pracovníky s polohou
- nepojíždět vedení mechanizmy a výkopy provádět v OP ručně
- při odkrytí volat p. Mrvu, dtto před záhozem.

Veolia Energie v stanovisku upřesnila, že souhlasí s realizací stavby dle předložené dokumentace při dodržení podmínek:

- V případě výměny konstrukčních vrstev vozovky větších než 200 mm požaduje v ochranném pásmu tepelných sítí provedení takových opatření, aby nedošlo k poškození primárního rozvodu tepla, detailní řešení bude projednáno na stavbě a to s vedoucím provozu Ostrava-Střed - p. Radimem Venclíkem (e-mail: radim.venclik@veolia.com, mobil 602 520 746). V průběhu provádění zemních prací budou prováděny průběžné kontroly s p. Venclíkem se zápisem do stavebního deníku, zda nebylo naše zařízení poškozeno.
- V místech křížení navržených kabelů VO s tepelnými sítěmi, pak tato kabelová vedení

požaduje vést kolmo mimo tělesa tepelných kompenzátorů, šachtic a nahlížecích otvorů s tím, že kabely je nutné uložit do betonové chráničky s přesahem 1 m na každou stranu od vnější hrany našeho tepelného kanálu, resp. předizolovaného potrubí, alternativně lze použít kabelovou chráničku KORUHARD. Nové osvětlovací stožáry VO nesmí být umístovány do ochranného pásma tepelných sítí.

- V místech křížení navržené drenáže s tepelnými sítěmi požaduje po ručním odkopání výkopu kontrolu zástupcem provozu se zápisem do stavebního deníku, zda nebylo zařízení poškozeno. Pokud dojde k odkrytí stávajícího předizolovaného potrubí, požaduje umístění nového drenážního potrubí v odstupové vzdálenosti min. 200 mm od vnější hrany potrubí.
- Požadují, aby práce v ochranném pásmu teplotenského zařízení byly prováděny ručně se zvýšenou opatrností, bez použití mechanismů. V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s teplotenským zařízením požadují v průběhu prací kontrolu zástupcem provozu se zápisem do stavebního deníku, zda nebylo zařízení poškozeno
- Nutno dodržet obecné podmínky vyjádření a v případě porušení nahradit škody.

Všechny podmínky správců sítí jsou zapracovány do výkresové a textové části dokumentace.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:

DSP+DPS – 06/2020

Zahájení stavby – 05/2021

Dokončení stavby – 09/2021.

Podmiňující, související ani vyvolané investice nejsou známy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Dotčené parcely stavenišťem v k.ú.Muglinov (KN):

Parcela
197/1
204/22
204/3
402/8
200/1
197/8
197/7
197/9
197/6
402/11
402/4
180/1

Pozemek zařízení staveniště se pro účely dočasného záboru stanovuje na stávajících komunikacích – parkovištích mimo OP sítí a rozhledová pole.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Taková pásma nevzniknou.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Vzhledem k charakteru dané stavby PK nejsou zapotřebí.

Po dobu stavebních prací musí být zajištěn volný přístup k metanoměrné ústředně a čidlům. V případě poškození nutno neprodleně nahlásit na dispečink DIAMO, s.p.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Povolení připojení na PK není nutno vydávat (rekonstrukce). Navržené vpusti budou napojeny na vpusti stávající. Rekonstruované VO bude napojeno na stávající ovládané vývody, resp. RVO. Jiné napojení na inženýrské sítě (teplo, voda, plyn, sdělovací vedení, elektrická energie) není nutné s výjimkou vlastní výstavby.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Novostavby: chodníky, schody

Rekonstrukce: vozovky MK, VO, parkoviště, schody, chodníky

Úpravy: začlenění do terénu – JTÚ, HTÚ, výsadby, ochrana sítí.

Údaje o současném stavu území a stavebně technickém průzkumu jsou uvedeny v odst. B.1.e).

b) Účel užívání stavby:

- Bezpečný provoz motorové i nemotorové dopravy
- Zajištění odstavování vozidel obyvatel sídliště
- Kvalitní a moderní veřejné osvětlení parteru
- Zlepšení pobytového prostoru
- Doplnění a náhrada stávajících nevhodných nebo dožilých dřevin
- Zajištění odpadového hospodářství.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Není známo.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek DO

MMO-ÚHAaSŘ vydal souhlas dle §15 stavebního zákona a souhlasil s vydáním SP ÚMOB Slezská Ostrava.

MMO-OD vydal souhlas s napojením nového zařízení VO na stávající síť za podmíněk:

- Nové zařízení bude na pozemcích SMO
- PD nutno odsouhlasit na OK
- Na rozvod VO nebudou napojena soukromá svítidla ani billboardy
- Investor zajistí předání stavby VO do majetku SMO.

SMO, ÚMOB Slezská Ostrava nemá zásadních připomínek:

- S vlastníky pozemků projednat vstupy
- Požádat o povolení uzavírky
- Nutno zajistit přechodnou úpravu provozu
- MK udržovat a čistit
- Stavbou dotčené pozemky uvést do původního stavu a předat
- Co nejméně zatížit ŽP a nakládat s odpady dle zákona.

KHS MSK sdělila, že není dotčený správní úřad.

HZS MSK vydal ke stavbě souhlasné závazné stanovisko.

SMO, ÚMOB Slezská Ostrava vydal závazné stanovisko ke kácení dřevin:

- udělil souhlas s kácením dřevin – 5 ks
- kácení je možné pouze v případě realizace stavby
- bude provedeno bezprostředně před zahájením, nesmí dojít k poškozování nebo ničení či odstranění hnízd nebo usmrcení či odchytu ptáků
- před kácením je nutno provést vizuální kontrolu dřevin kvůli hnízdění, nutno dodržet §5a zákona
- za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba
- zachovávané dřeviny budou chráněny před poškozením a ničením
- stanovil náhradní výsadbu sadovnický zapěstovaných dřevin s balem či v kontejneru – 1 ks jerlín japonský, 1 ks habr obecný, 1 ks jírovec pletový, 3 ks jablůň okrasná o minimálním obvodu kmínků 14/16 cm, včetně následné péče
- náhradní výsadba bude provedena na p.č. 197/1 k.ú, Muglinov do 2 let od nabytí právní moci, dřeviny budou vysazeny mimo OP sítě, odbor DaŽP bude o provedení výsadby informován.

Všechny podmínky jsou zapracovány do textové i výkresové části PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Jedná se o dopravní stavbu, úpravu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Šířka vozovek, chodníků a nástupišť zůstává zachována. Upravují se v jedné ze zastávek oboustranných sklony vozovek dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. se doplňuje kontrastní pás, upravuje se slepecká reliéfní dlažba a bezbariérové úpravy.

Povrch vozovek se upravuje v návaznosti na diagnostiku provedenou firmou IMOS výměnou vrstev do 11 nebo 65 cm (nové vrstvy 11 – 55 cm), v případě neúnosné pláně pak dalších 50 cm výměny zeminy.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací a vyvolaných investic včetně návaznosti na současný stav.

Stávající vnější plochy budou po stavbě opět ohumusovány a zatravněny.

Součástí úprav bude i dopravní značení vodorovné a svislé.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou ke změně situace, neboť dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do terénu nebo do stávajících nebo navržených dešťových vpustí.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků dle § 20 a s požadavky na umísťování staveb dle § 23, § 24e a § 25 vyhlášky. To znamená, že stavební pozemek je vymezen tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba není památkově ani jinak chráněna

h) Základní bilance stavby:

Vozovky (ul. Vdovská) – 1405 m²

Vozovky (u parkovišť) – 1181 m²

Parkingy – 654 m²

Chodníky – 983 m²

Kontejnery – 25 m²

Počet nových stožárů VO: 15 ks.

i) Základní předpoklady výstavby:

Časové údaje o realizaci stavby:

DSP + DPS – 06/2020

Zahájení stavby – 05/2021

Dokončení stavby – 09/2021.

Členění stavby na etapy:

Stavba regenerace sídliště je členěna na provozní etapy, tato etapa je ve skutečnosti 6. etapou celé rekonstrukce. Provádění vlastní etapy může být s ohledem na zachování přístupnosti území a osvětlení děleno na stavební fáze.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu bude nutno komunikace a VO dát do předčasného užívání (není možno vyloučit provoz do doby kolaudace).

k) Orientační náklady stavby:

11,4 mil. Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Provedením regenerace se současný účel užívání řešeného území na sídlišti nezmění. Projekt regenerace si klade za cíl vytvořit příjemné, moderním požadavkům odpovídající prostředí pro obyvatele. To předpokládá zbavit území jeho monofunkčnosti, zlepšit podmínky pro bezpečnost obyvatel na sídlišti a rozšířit a upravit možnost parkování. Dále pak upravit plochy zeleně a doplnit pobytové plochy spolu s chybějícími komunikačními trasami. Důležitým cílem stavby je kvalitněji propojit lokalitu s ostatními částmi sídliště.

Z pohledu urbanizmu se jedná převážně v této etapě o dopravní stavbu a rekonstrukci veřejného osvětlení. Pobytové plochy sídliště již byly řešeny v rámci předchozích etap regenerace sídliště. Návrh je v souladu s regulativy ÚP Ostravy po změně č.1 a 2a.

b) architektonické řešení

Vozovky jsou provedeny živičné, schody betonové, chodníky a parkoviště šedé s červenou slepeckou reliéfní dlažbou a bílým značením na rozdíl od šedého chodníku.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 01 Demolice a příprava území

Součástí tohoto objektu jsou veškeré práce potřebné pro uvolnění území k výstavbě – jedná se o demolice a demontáž objektů: 1 koše na odpadky, zpevněných ploch schodů, parkoviště, chodníků a vozovky (rozsah demolice chodníků a vozovek je specifikován v SO 02), zídek kolem kontejnerových stání, 1 ks sloupu a dalších objektů v řešeném území, které nebudou zachovány.

SO 02 Místní komunikace

Předmětem řešení stavebního objektu je návrh komplexní rekonstrukce stávajících a doplnění nových místních komunikací, související dopravní značení a odvodnění a další úpravy. Důvodem je změna přístupu k chápání místních komunikací od doby jejich realizace až po dnešek, vyjádřená v normě ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1. Kromě požadavků na bezbariérové řešení pěších komunikací se jedná též o doplnění chybějících vazeb, úpravu odvodnění a kryptů vozovek.

Některé komunikace jsou navrženy i jako komunikace se smíšeným provozem.

Minimální šířka vozovek obslužných komunikací je 6 m, chodníků 1,5 – 2 m. Rozměry kolmých parkovišť jsou navrženy dle původní normy ČSN 73 6056 (původní dokumentace je z listopadu 2010 a je v souladu s platným původním územním rozhodnutím) pro vozidla O1 z důvodu rekonstrukcí stávajícího stavu – 2,4 m x 4,5 m, v případě stání pro invalidy jsou šířky stání zvětšeny na 3,50 m. Podélné stání pro invalidy je navrženo v délce 7 a šířce 2 m, protože v navržených plochách vzhledem k výškovému řešení lze umístit pouze několik málo stání. Celkový počet stání je 56 stání + 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vestavěné garáže (8 vjezdů) zůstávají zachovány.

Součástí objektu je i svislé a vodorovné dopravní značení. Zřídí se ochranné sloupky proti pojezdu. Upraví se odvodnění – doplní se dvě nové uliční vpusti z důvodu nadměrné plochy nad normový limit, zřídí se 3 nová a opraví 4 stávající schodiště z důvodu překonání výšek.

Ochrání se kabely, jedná se o kabely CETIN a PODA.

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající výšky vozovek a navazujících chodníků. Minimální podélný sklon by měl být 0,5%, nelze-li to dodržet, musí to být dodrženo u celkového sklonu, maximální sklon u bezbariérových tras je navržen 8,33% s výjimkou rampových náběhů, jinak 12,5 %. Výškové poměry jsou patrné z příčných řezů, u chodníků a zpevněných ploch ze situace.

Příčné sklony u chodníků se provedou max. 2%, u vozovky minimálně stávající, dop. min. pak 2,5%. Podélné sklony vozovek a parkovišť jsou ve shodě s požadavky ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 (u některých parkovišť není možno dodržet doporučené hodnoty), u stání pro invalidy pak dle vyhl. č. 398/2009Sb. Vzhledem k složité morfologii terénu bylo nutno zachovat někde současný stav kvůli napojením.

Plán nově navržených chodníků se odspádjuje min. 2%, u vozovek zpevněných ploch minimálně ve spádu shodného s povrchem. Doporučený spád pláně je min. 3 %.

SO 04.2 Veřejné osvětlení

Předmět projektu

Tato část projektu řeší v rámci 10. etapy stavby regenerace sídliště Muglinov:

- demontáž stávajících zařízení veřejného osvětlení v dotčené lokalitě v navrženém rozsahu
- výstavbu nového zařízení veřejného osvětlení v dotčené oblasti, zahrnující zřízení nových světelných míst a podzemního vedení veřejného osvětlení, včetně propojení se stávajícím rozvodem veřejného osvětlení

Nové zařízení veřejného osvětlení respektuje navržené úpravy veřejných ploch a komunikací, včetně úprav stávající zeleně.

Hlavní technické údaje

Napěťová soustava 3x400/230V TN-C-S
Určení sítě: - rozvod VO 3 PEN stř. 50Hz, 400/230V, TN-C
- propoje ke svítidlům 1 N PE stř. 50Hz, 230V, TN-S

Prostředí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 nebezpečné (práce na zařízení VO je možno provádět pouze v době působení vnějšího vlivu kategorie AD - maximálně AD1)

Vnější vlivy určeny protokolem: AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1

Minimální krytí el. předmětů svítidla IP65
skříňky IP44/2X
stožárové svorkovnice
-IP43 (při uzavřených dvířkách stožárů)
-IP2X (při otevřených dvířkách stožárů)

Ochranné opatření dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 - automatickým odpojením od zdroje
Ochrana před atmosférickým přepětím dle řady norem ČSN EN 62305 – ed.2, ČSN 2000-5-54 ed.3 – zemněním

St. dodávky el. energie 3
Instalovaný příkon svítidel 0,355 kW
Soudobost 1
Vypočtový příkon 0,35 kW
Předp. roční spotř. el. en. 1,008 MWh/rok

Zatřídění dle klasifikace stavebních objektů – veřejné osvětlení 828.75.1.5

Požadované hodnoty pro osvětlení

Zatřídění dotčených komunikací do tříd osvětlení (dle přílohy č.1 Generelu VO SMO) a požadované parametry osvětlení pro tuto třídu komunikace dle ČSN EN 13201-2

Třída osvětlení	Průměrná udržovaná osvětlenost Em (lx)	Minimální udržovaná osvětlenost Emin (lx)
P4 – Parkoviště	$\geq 5,0$	$\geq 1,0$
P5 - Chodníky	$\geq 3,0$	$\geq 0,6$

Výsledky výpočtu osvětlení, včetně jejich vyhodnocení jsou součástí samostatného dokumentu – Světelně – technická zpráva.

Technický popis

Demontáže

Stávající zařízení VO v dotčené oblasti bude demontováno. Bude provedena kompletní demontáž světelných míst č.502, 501, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 494, 493.

Montáže zařízení VO

Bude provedena výstavba celkem 15ks světelných míst.

Světelná místa 1 až 15 budou propojena podzemním kabelem CYKY-J 4x10mm², který bude napojen na stávající rozvod VO ve stávajícím rozváděči RVO 342. Kabel bude napojen na stávající pojistkový vývod A, který složil pro napájení svítidel určených k demontáži – viz bod výše.

Nová světelná místa č.1 až 15 budou propojena se stávajícím rozvodem VO (vývod B z rozváděče RVO 342) tzv. havarijnými propoji a to celkem na třech místech.

Současně bude přeložen stávající kabel CYKY-J 4x10mm², který napájí ulici Velkostranní směrem od stožáru č.500. Bude proměřen izolační stav kabelu a jeho přepojení do stožárové svorkovnice č.7.

Pro osvětlení chodníků v místech, nepřístupných manipulační technice budou použity sklápěcí stožáry Abatec T058RLH s pružinovým sklápěcím zařízením, které pak umožní v náročném terénu snadnější údržbu VO. Jedná se o stožáry č. 1, 5, 13.

Kabelový rozvod v zemi

Kabely budou uloženy v zemi v kabelové chráničce Ø 75 mm v kabelovém výkopu 35/80 cm ve volném terénu, v kabelovém výkopu 35/50 cm pod budoucími chodníky nebo v kabelové chráničce Ø 110 mm v kabelovém výkopu 50/120 cm (pod komunikacemi).

V místech průchodu kabelů pod komunikací bude instalována další rezervní kabelová chránička Ø 110 mm. Rezervní chráničky musí být utěsněny originálními víčky proti zanášení zeminou.

Kabely pro veřejné osvětlení budou uloženy v souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi. V místě křížování nebo souběhu s jinými podzemními sítěmi musí být dodrženy předepsané vodorovné i svislé vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Nátěry

Všechny nové ocelové osvětlovací stožáry budou dodány celé oboustranně zinkované ponorem a budou opatřeny jednou vrstvou základního nátěru (speciální základní nátěr na pozinkovaný povrch) a 2 vrstvami vrchního nátěru. Vrchní nátěry budou provedeny barvou stříbrnou (RAL9006), dřívky stožárů do výšky 1,4m nad zemí budou natřeny barvou šedou (RAL 7046).

Před dokončením prací bude provedeno očíslování jednotlivých světelných míst. Číslování uvedené v dokumentaci je pouze pracovní a bude upřesněno správcem VO.

Ovládání VO

Realizace SO 04.2 nemá vliv na stávající způsob ovládání a spínání VO v dotčené lokalitě, spínání a vypínání zařízení VO bude prováděno společně se stávajícím zařízením VO.

Po dohodě s provozovatelem budou předřadníky nově projektovaných svítidel umožňovat tzv. režim autonomního stmívání:

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| • stupeň 1: od zapnutí do 22:00 | 100% intenzita |
| • stupeň 2: 22:00 až 23:00 | 75% intenzita |
| • stupeň 3: 23:00 až 04:00 | 50% intenzita |
| • stupeň 4: 04:00 až 05:00 | 75% intenzita |
| • stupeň 5: 05:00 až ,čas vypnutí | 100% intenzita |

Funkce : ,konstantní světelný tok-CLO – aktivovaná.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Předpokládá v převážné většině působení vnějších vlivů zařazujících elektrická zařízení veřejného osvětlení z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem do kategorie prostor nebezpečných.

Uzemnění stožárů a ochrana před atmosférickým přepětím

Souběžně s kabelovým vedením VO bude uložen zemnicí vodič FeZn ø 10 mm, na který bude napojeno uzemnění všech osvětlovacích stožárů a uzemnění vodičů PEN v pilíři RVO zemnicím drátem FeZn d=10mm, na který budou drátem FeZn d=10mm připojeny kostry stožárů, bude provedeno připojení na uzemňovací síť veřejného osvětlení.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nové zařízení VO bude připojeno na stávající rozvod VO. SO 04.2 respektive stávající a

nově navrhovanou dopravní a technickou infrastrukturu a nevyvolá přeložky stávajících staveb ani jiných inženýrských sítí.

SO 07.2 Vegetační úpravy

V rámci regenerace sídliště bude provedena také úprava zelených ploch. U stávajících dřevin je potřeba provést probírky, především u skupin, protože stromy se zde navzájem potlačují a omezují v růstu. Probírky jsou jedním ze základních prvků odborné údržby, který zde byl zanedbán. U skupin jehličnanů už však došlo k nevratným deformacím korun, zásah je tomu přizpůsoben.

Při probírkách budou také odstraněny stromy ve špatném zdravotním stavu, odumírající, a ty, které by mohly ohrozit bezpečnost osob a majetku.

Všechny listnaté i část jehličnatých keřů na sídlišti jsou opakovaně seřezávány do oválů (případně kuliček, či krychlíček), včetně keřů okrasných květem.

V nových výsadbách jsou navrženy především kvetoucí a barevné keře, které jsou plánovány jako volně rostoucí a neměly by být pravidelně stříhány. Ty pak zpestří zelené plochy a zvýší jejich estetickou hodnotu.

Na vhodné volné plochy mimo ochranná pásma inženýrských sítí budou dosazeny také stromy. Navrženy jsou převážně druhy středních a malých velikostí, hlavně malokorunné kultivary ozdobné květem nebo olistěním, které by také měly zvýšit kvalitu zeleně na tomto sídlišti. Celkem je navrženo k výsadbě 11 stromů.

V rámci 10. etapy regenerace sídliště bude pokáceno celkem 25 ks dřevin, z toho je 18 stromů a zbytek jsou keře. U stromů bude ze zdravotních a pěstebních důvodů odstraněno 11 ks, ostatní budou káceny ze stavebních důvodů.

SO 09 Ostatní vybavení

V řešeném území jsou rozmístěny 2 typové odpadkové koše.

Odpadkové koše budou čtvercového půdorysu o rozměru 315 x 315 mm a výšky 920-950 mm opláštěny porořostem, objem nádoby 50 l. Konstrukce koše je ocelová z pozinkovaného plechu spojená pomocí šroubových spojů z nerez. Nosná kostra je tvořena svařencem z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky čtvercového průřezu 800 x 800 x 30 mm. Vnitřní nádobu tvoří ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm o objemu 50 l.

Odpadkové koše jsou kotveny ve ztuhlém terénu do betonového základu o rozměru 400 x 400 mm do hloubky min. 500 mm pomocí závitových tyčí M12.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Předp. roční spotř. el. en. 1,008 MWh/rok

c) Celková spotřeba vody

Není zapotřebí.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Po dokončení stavby nevzniknou nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	356,85 t
17 02 01 dřevo	- t
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	1 282,376t
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	2 716,155 t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03).	- t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. U demolovaných živičných a betonových konstrukcí se předpokládá jejich recyklace. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Přebytkové trvalé svislé dopravní značení se předá investorovi. Snášené obruby a dlažba se použijí nebo deponují u investora pro použití na jiné stavbě. Bednění a pažení se použije na další stavbě. Dřevo se předá investorovi, listí se zkompostuje. Prvky VO se odevzdají správci – OK.

Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s dodavatelem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

Nejsou.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o komunikace pro pěší, hlavní pěší tahy jsou navrženy bezbariérově do max. podélného sklonu 8,33%, u ramp do 12,5%, provoz osob nevidomých a slabozrakých se upravuje příslušnou vodící linií, prvky slepecké reliéfní dlažby jsou barevně odlišeny od běžné dlažby chodníku. Min. šířka chodníku je 1,5 m, v místě bodového zúžení 0,90 m, příčný sklon max. 2%. Vzhledem k složité morfologii terénu bylo nutno zachovat z důvodu napojení stávající podélné sklony, nicméně ke každému bytovému domu i parkovišti je zajištěna bezbariérová přístupná trasa, rovněž ke každému cíli osob nevidomých a slabozrakých je vedena min. jedna trasa. Úseky, které jsou pro pohyb osob nevidomých nebezpečné, jsou ohraničeny varovnými pásy.

Parkoviště pro osoby invalidní se v rámci stavby navrhuje v počtu 3 ks. Jejich rozměry a sklony jsou v souladu s vyhláškou.

Výkres bezbariérového užívání je součástí dokumentace, bližší popis úprav je v technických zprávách jednotlivých SO.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Po dokončení stavby bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na PK a dopravním značením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ KOMUNIKACÍ

a) Popis současného stavu

Na základě provedeného průzkumu vozovek je nutné provést opravu vozovkového souvrství, které je za hranicí životnosti. Úpravy na navazujících chodnících a zastávkách neodpovídají současným právním předpisům. Nutno upravit též nevhodné odvodnění.

b) Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

Vozovky, parkoviště – MK III. třídy, stezky pro chodce, chodníky – MK IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných PK

SO 02 Místní komunikace

Předmětem řešení stavebního objektu je návrh komplexní rekonstrukce stávajících a doplnění nových místních komunikací, související dopravní značení a odvodnění a další úpravy. Důvodem je změna přístupu k chápání místních komunikací od doby jejich realizace až po dnešek, vyjádřená v normě ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1. Kromě požadavků na bezbariérové řešení pěších komunikací se jedná též o doplnění chybějících vazeb, zřízení stání pro invalidy, úpravu odvodnění a krytů vozovek.

Některé komunikace jsou navrženy i jako komunikace se smíšeným provozem.

Minimální šířka vozovek obslužných komunikací je 6 m, chodníků 1,5 – 2 m.

Součástí objektu je i vodorovné a svislé dopravní značení. Zřídí se ochranné sloupky proti pojezdu. Upraví se odvodnění, zřídí se 3 nová a opraví se 4 stávající schodiště z důvodu překonání výšek.

Ochrání se kabely, bude-li dle dispozic jejich správců nutné.

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající výšky vozovek a navazujících chodníků. Minimální podélný sklon by měl být 0,5%, nelze-li to dodržet, musí to být dodrženo u celkového sklonu, maximální sklon u bezbariérových tras je navržen 8,33% s výjimkou rampových náběhů, jinak 12,5 %. Výškové poměry jsou patrné z příčných řezů, u chodníků a zpevněných ploch ze situace.

Příčné sklony u chodníků se provedou max. 2%, u vozovky minimálně stávající, dop. min. pak 2,5%. Podélné sklony vozovek a parkovišť jsou ve shodě s požadavky ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 (nebylo vždy možné dodržet doporučené hodnoty vzhledem k složité morfologii území), u stání pro invalidy pak dle vyhl. č. 398/2009Sb.

Plán nově navržených chodníků se odspádjuje min. 2%, u vozovek zpevněných ploch minimálně ve spádu shodného s povrchem. Doporučený spád pláně je min. 3 %.

Mostní objekty a zdi

Nenavrhují se.

Odvodnění PK

Plochy jsou navrženy v příčných sklonech podélných sklonech dle výškového řešení k stávajícím, novým nebo rekonstruovaným uličním vpustím. Plocha odvodnění se nemění. Doplnují se nové trativody v místě výměny celé konstrukce vozovky. Dodávají se dvě nové vpusti, přestože plocha odvodnění se nemění, je to z důvodu přesahující odvodňované plochy nad limit určený normou. Využijí se v maximální možné míře stávající přípojky vpustí, pouze u dvou nových vpustí musí dojít k jejich napojení do horní třetiny stoky jádrovou navrtávkou s utěsněním.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenavrhují se.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nenavrhují se s výjimkou parkovišť, které se rekonstruují.

Rozměry kolmých parkovišť jsou navrženy dle původní normy ČSN 73 6056 (původní dokumentace je z listopadu 2010 a je v souladu s platným původním územním rozhodnutím) pro vozidla O1 z důvodu rekonstrukcí stávajícího stavu – 2,4 m x 4,5 m, v případě stání pro invalidy jsou šířky stání zvětšeny na 3,50 m. Podélné stání pro invalidy je navrženo v délce 7 a šířce 2 m. Celkový počet stání je 56 stání + 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Vybavení PK

Z vybavení PK se zřizuje vodorovné a svislé dopravní značení.

Ostatní objekty

Jedná se o objekty SO 01, 04.2, 07.2, 09, které jsou blíže popsány v kapitole 3.

7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou předmětem stavby.

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Všechny stávající přístupové komunikace budou mít nadále minimální šířku 3,5 m a výšku 4,2 m, nebudou dotčeny zdroje požární vody ani požární plochy či přístupové cesty.

a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva, jako zvláštní příloha projektu, nezpracovává. Medium je odpadní voda, která je nehořlavým materiálem. Při manipulaci s odpadní vodou je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy.

b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Projekt neřeší

c) Výčet technických a technologických zařízení

PD neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Je zachován stávající stav.

e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Je zachován stávající stav.

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Je zachován stávající stav.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Je zachován stávající stav. Po dobu výstavby musí být v prostoru staveniště umožněn průjezd vozidlům záchranné služby, požární ochrany, bydlícím občanům, dopravní obsluze apod.

h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Technická a technologická zařízení nepředstavují požární riziko.

i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Bude zachován stávající stav, nebudou osazeny požárně bezpečnostní zařízení.

j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Projekt neřeší

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení stavby.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde k zásadnímu navýšení počtu parkovacích stání ani ke zvýšení hlučnosti nad rámec dnešního stavu. Ochrana před prašností bude zajištěna pravidelným čištěním komunikací.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem:

Není nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření:

Není nutno řešit, stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu:

Viz vyjádření DIAMO, s.p.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Přesunutá vpuště budou napojeny přípojkou na vpuště stávající, které se zapoklopují. Pro napojení VO budou využity stávající ovládané vývody.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky budou mít DN 150 pro maximální plochu vpuště 400 m².

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stávající komunikace zůstanou zachovány v šířkově a délkově stejných parametrech. Dochází pouze k úpravám příčných sklonů, příp. výšek dle platných předpisů.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná o stavbu rekonstrukce komunikací, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby v místech intravilánu bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. V místech, kde nejsou vodící linie, jsou přechody pro chodce vyznačeny jako místo nebezpečné pro osoby se sníženou schopností orientace.

Způsob řešení byl dohodnut s DI PČR a MOB. **Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vozovky a chodníky jsou napojeny na stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Stávající parkoviště se rekonstruují. Počet stání se nemění.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky se zásadně nemění, upravuje se pouze jejich šířka, případně se doplňují. Cyklistická stezka ani trasa se v území nenavrhují vzhledem k složité morfologii.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy:

Součástí stavby je odhumusování v tl. min. 100 mm, zpětné ohumusování a zatravnění.. Svahování se navrhuje pro zapojení do rostlého terénu, sklon svahu dop. 1:2,5.

b) použité vegetační prvky:

Stromy, keře, trávník. Blíže viz SO 07.2.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou navržena.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

a) Vliv na ŽP

Jedná se o v zásadě o rekonstrukci komunikací, nedojde k zásadnímu zvýšení hluku, exhalací, znečištěných vod, odpady ani k záboru LPF a ZPF.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb ve znění NV 217/2016Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

b) Vliv na přírodu a krajinu

S ohledem na umístění v antropogenním území není posuzován.

c) Vliv na soustavu CHÚ Natura 2000

Není předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na ŽP

Při zakládání vegetačních prvků a při následné péči se musí postupovat v souladu s oborovými normami a standardy AOPK – především:

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů SPPK A02 001:2013, Výsadba a řez keřů a lián SPPK A02 003:2014

Stávající zeleň do vzdálenosti 5 m od okraje výkopu bude chráněna bedněním po dobu stavby. V kořenové zóně do 2,5 m nesmí být umístěny prvky zařízení staveniště, nesmí docházet k pojezdu techniky, změně výšky terénu ani uskladnění materiálu.

Poznámka: Body e) a f) nejsou předmětem stavby.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Je řešena zajištěním průjezdného profilu vozovky pro hasičskou techniku.

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

- *Vodovody a kanalizace – OVaK, OK (vpusti a přípojky)*
- *Veřejné osvětlení – OK*
- *Elektrické vedení – ČEZ Distribuce,*
- *Sdělovací kabely - CETIN, T-Mobile CR, Telco Pro Services, OVANET, UPC ČR, PODA*
- *Teploměry – Veolia Energie ČR*
- *Plynovody – Gasnet.*

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití místních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním, které bude upraveno a doplněno – nedojde k zásadní změně odvodňované plochy ani množství odváděných srážkových vod. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

- Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Křížkovského, případně Vdovské od jihu. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.
- Pro účely výstavby nebude řešen odběr pitné vody, bude řešeno dovozem.

- Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude řešen napojením na distribuční síť ve správě ČEZ a.s. (po dohodě se správcem elektrické sítě).
- Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.
- Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.
- Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

- Stavba bude realizována po částech – jednotlivé komunikace budou realizovány postupně dle požadavku investora stavby na jejich provedení.
- Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.
- Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).
- Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.
- Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

- Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od paty stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.
- Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů
- Asanace, kácení a mýcení bude provedeno odbornou firmou dle požadavků uvedených v kapitole 6
- Provádění demolice nesmí ohrozit provoz ani způsobit škody na majetku a zdraví.
- Výkopky nesmí být ukládány na těleso komunikací
- Při stavebních pracích nesmí dojít k devastaci pozemků a komunikací
- Pokud dojde k poškození komunikací, budou uvedeny do původního stavu
- Před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace stavbou používaných ploch
- Inženýrské sítě budou odborně vytýčeny, výkopové práce v OP budou prováděny ručně, v OP nebudou skládky, deponie ani odstavené mechanismy
- Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stavební práce budou probíhat od 7 do 21 hodin. Stavební firma zajistí, aby nemohlo dojít k znečištění vod ani úniku závadných látek do půdy.

- Před záhozem budou přizváni správci sítí ke kontrole
- Správcům inženýrských sítí bude zahájení stavby oznámeno v předstihu
- Pracovníci budou dodržovat normu ČSN 73 6005.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

- trvalý zábor je určen hranicí stavby, dočasný zábor bude potřebný pouze pro ZS

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

- všechny obchozí trasy budou bezbariérové.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů. Viz doložka nakládání s odpady – kap. 2.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

- Dojde ke skrytce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kanalizačních přípojek, kabelů VO apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.
- V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude odvezena dle dispozic investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvržené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve

znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky. Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a do stávající kanalizace.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾:

- Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.
- Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.
- Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

- Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.
- Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.
- Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezbariérový přístup k bytovým domům minimálně z jedné strany.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost okolních místních komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup uživatelů pozemků a IZS přes staveniště. V případě nutnosti bude v místě stavby zřízen provizorní chodníky nebo vozovky nebo bude dohodnut způsob příjezdu či přístupu. Výluky musí být oznámeny obyvatelům písemně předem v dostatečném předstihu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížděky budou stanoveny po dobu uzávěry ulice Vdovské.

Pro dodavatele stavby jsou zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací případně dopracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI PČR MŘ Ostrava.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Viz výkres koordinační situace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Návrh postupu prací:

- Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice a ochrana stromů, zřízení přechodného dopravního značení uzavírek a objížděk. Pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí a přípojek, demolice, výkopové práce. Dále bude následovat úprava VO, úpravy komunikací vč. odvodnění. V závěrečné fázi bude provedeno trvalé dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování, výsadba a zatravnění. Poté bude odstraněno přechodné dopravní značení.
- **Realizační harmonogram stavebních prací** si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

- před zahájením prací si nechá dodavatel po dohodnutí postupu výstavby s investorem odborně vypracovat výkresy provizorního dopravního značení a odsouhlasí je s DI PČR, načež požádá o zvláštní užívání a stanovení dopravního značení (přechodného)
- doba výstavby se orientačně stanovuje na 5 měsíců
- vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací se v tomto stupni neurčuje deponie zeminy
- veškerá zařízení, která budou vybudována pro účely ZS (budou-li zřízena), jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena a uvedení do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení stavby
- po dokončení budou provedeny úpravy přilehlých travnatých ploch

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu je 5 měsíců.

Základní předpoklady výstavby

zahájení stavby: 05/2021

etapizace: Stavba může být dodavatelem rozčleněna na fáze.

dokončení stavby: 09/2021.

Stavba nebude koordinována s žádnými stavbami s výjimkou dostavby vjezdu k RD.

2. Výkresy

Je součástí koordinační situace stavby.

3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

5. Bilance zemních hmot

Dojde ke výkopům pro konstrukci komunikací. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, nepotřebná zemina bude odvezena do zemníku.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není zásadně měněno.

Ostrava, červen 2020

Ing. Martin Krejčí a kolektiv

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

Je tvořena složkami
jednotlivých stavebních
objektů



D.2. TECHNOLOGICKÁ **ČÁST**

Není předmětem stavby



DOKLADOVÁ ČÁST

- Záznamy z projednání a prezenční listiny
- Vyjádření k existenci inženýrských sítí
 - Vlastnické vztahy
- Vyjádření a stanoviska k DSP+DPS
 - Souhrnný rozpočet



O

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1) Situační výkres širších vztahů

C.2) Katastrální situační výkres

C. 3) Koordinační situační výkres

**C. 4) Speciální situační výkres –
Bezbariérové užívání**



O